

元朗區議會
交通運輸委員會

屯馬綫洪水橋站項目

目的

1. 本文件旨在向元朗區議會交通運輸委員會簡介港鐵公司興建中的屯馬綫洪水橋站[#]項目的進展及相關臨時交通管理措施，並聽取議員的意見。

項目簡介

2. 屯馬綫洪水橋站將坐落於屯馬綫天水圍站及兆康站之間，為未來位於北部都會區的洪水橋／厦村新發展區及鄰近地區的居民及就業人士提供直接、可靠及快捷的鐵路服務。項目已於2024年年底展開，目標於2030年竣工。

3. 洪水橋站是全港第一個於營運中鐵路高架橋上興建的車站，新車站工程會在屯馬綫高架橋兩旁進行。為盡量減少對屯馬綫日常服務的影響，以及確保鐵路運作安全，工程團隊在整個洪水橋站的建造過程中都需要採取審慎措施，應對各項挑戰，同時按項目時間表有序推展工程。

項目進度

4. 為騰出空間以備日後組裝車站主體結構，工程團隊把握數百個晚上的非行車時間進行各項準備工程，當中包括成功完成以下兩項關鍵工序：

- i. **高架橋護牆移除工程** - 移除屯馬綫高架橋兩側140件合共400米長、共重約350噸的護牆組件，改動緊急逃生通道及加裝臨時護欄；及

- ii. **改造未來車站範圍架空電纜工程** - 將位於未來新車站路段的架空電纜交疊位置遷移至未來車站範圍外，並鋪設新電纜。其中一段新鋪設的電纜長度更由約1500米延長至超過1700米，成為屯馬綫上最長的一段架空電纜。

5. 目前，洪水橋站工地正進行工地平整及探土工程，為隨後的車站地基工程作準備。

6. 洪水橋站的主體建造工程，包括地基及車站結構工程，以及安裝機電設施等，均須於現有鐵路高架橋及其兩旁進行，項目團隊正積極探討採用新科技及技術施工，包括「裝配式建築設計」(DfMA)、「組裝合成法」(MiC)及預製組件等，以提升工程效率。

臨時交通管理措施

7. 為配合車站建造，項目工地附近的道路將於2025年年底開始進行臨時改道或封閉，並實施相關臨時交通管理措施，直至工程完成。當中包括：

- 臨時封閉部分亦園路、亦園路以北的行車路及其附近的行人路；
- 臨時封閉連接亦園路以南的行車路及行人路，並將實施相關的臨時改道。

工程期間車輛可改經田廈路進出田心村，詳情請參考附圖一。

8. 港鐵公司會與相關政府部門就各項安排持續進行洽商，與鄰近持份者保持緊密溝通及協調，並會在獲得政府審批後才實施相關的臨時交通管理措施。港鐵公司會確保措施執行時符合安全及設計標準。港鐵公司及承建商亦會在相關位置開展工程前，向持份者派發通告通知有關安排。工程期間，有關路段會設置適當指示牌協助道路使用者。

社區聯絡

9. 港鐵公司於2025年9月及10月分別向厦村鄉鄉事委員會代表、元朗及屯門相關區議員簡介了上述的臨時交通管理措施及聽取意見，並獲得厦村鄉鄉事委員會代表的支持。

10. 推展屯馬綫洪水橋站項目的過程中，港鐵公司一直積極連繫社區，包括與地區持份者舉行會議，講解項目進展、交流意見及協調工程安排；以及透過項目網站、社交媒體、工地海報及通告等，介紹各項工程進展及項目資訊，提高項目透明度。承建商亦設有工程熱綫，處理與工程有關的查詢。

11. 港鐵公司亦不時與區內學校及機構合作舉辦活動，促進社區對鐵路建設及屯馬綫洪水橋站項目的認識，見證鐵路與社區一起發展。

總結

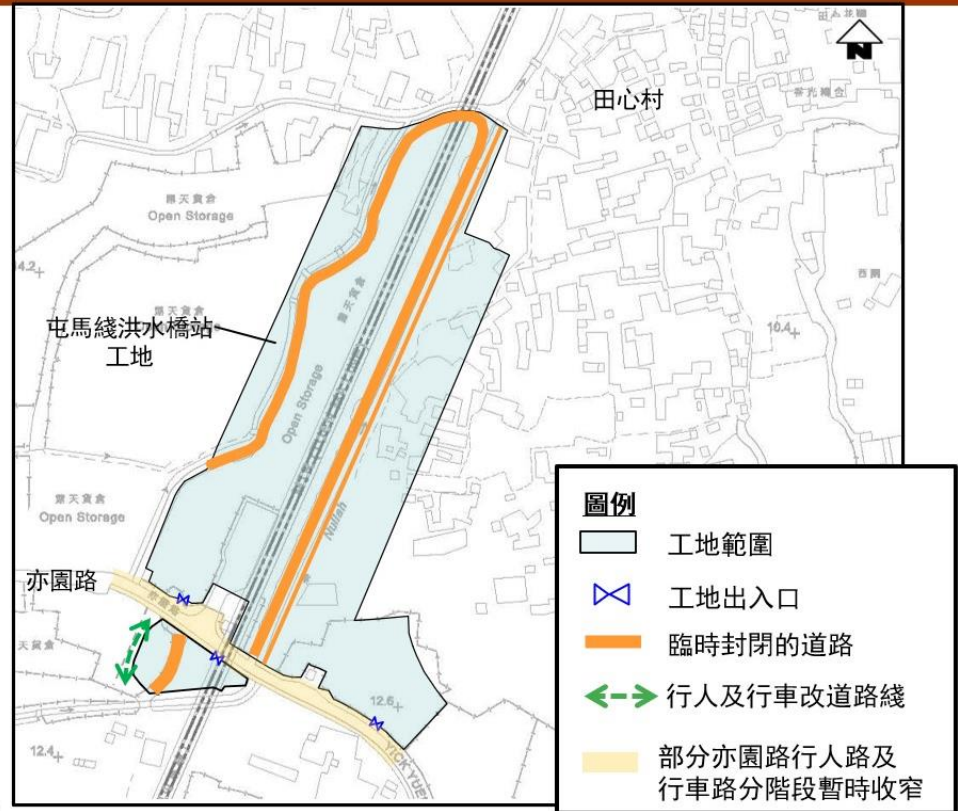
12. 請議員備悉上述屯馬綫洪水橋站項目的最新進展，並提供寶貴意見。

港鐵公司

2025年10月

亦園路一帶 預計2025年底至2026年的臨時交通管理措施

方案界線內的範圍將按工程需要繼續分階段臨時改道或封閉，以實施相關臨時交通管理措施



港鐵公司正與相關政府部門就臨時交通管理措施的安排進行洽商，待獲得政府審批後實施。圖示工地範圍及交通安排僅供參考，會視乎實際情況而作出調整



#車站名稱僅為工作名稱