

新聞稿

Press Release

編號零六一/二四 二零二四年九月十九日

港鐵與政府簽署屯馬綫洪水橋站項目協議

港鐵公司今日(二零二四年九月十九日)與香港特區政府就屯馬綫洪水橋站*簽訂項目協議，確立項目的融資、設計、建造、營運及維修等安排。洪水橋站項目涉及在營運中的屯馬綫鐵路高架橋上加建新站，港鐵公司將全力推展相關工程，以服務未來周邊的新發展區及加強交通連繫。

洪水橋站是港鐵公司配合香港整體發展策略推展的鐵路項目之一，它和現正動工的東涌綫延綫、小蠔灣站*、東鐵綫古洞站*及屯門南延綫，將有助進一步提高相關地區的通達性，加強香港競爭力。

落成後的洪水橋站將坐落於屯馬綫天水圍站及兆康站之間，為未來洪水橋／厦村新發展區及鄰近地區的居民提供直接、可靠及快捷的鐵路服務。洪水橋站是全港第一個於營運中鐵路高架橋上興建的車站，港鐵公司將會透過詳細規劃和嚴謹施工，以及應用創新科技及建造方法，在全力推展工程的同時，盡量減少對屯馬綫日常服務的影響。

港鐵公司行政總裁金澤培博士說：「港鐵公司全力支持並配合政府以鐵路為骨幹的公共運輸系統發展，未來洪水橋站落成後將進一步提升鐵路網絡接駁，並釋放區內更多發展潛力。公司將努力不懈，推動鐵路社區及香港的長遠發展，實踐以新鐵路『建設無限未來』的願景。」

(轉下頁)

洪水橋站項目將由「鐵路加物業」發展模式所帶來的財務貢獻提供資金，而公司會因應市場情況，適時有序地發展相關的物業項目。項目在完成主要工程合約招標後將展開工程，預計於2030年竣工。

*車站名稱僅為工作名稱。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 屯馬綫洪水橋站將為往來洪水橋／厦村新發展區及鄰近地區的居民提供高效便捷的鐵路服務。



2. 屯馬綫洪水橋站外觀模擬圖。



註：圖像只作概念展示用途，展示內容亦僅供參考，可能會有所變化。